

## Oprava MK „pod jezdeckým areálem“ ve Světlé Hoře

Úvodem je třeba uvést zatřídění této MK podle třídy dopravního zatížení dle TP78, které byly nahrazeny TP170 (listopad 2004) a lze stanovit s odkazem na ČSN ČSN 73 6114, Z1 očekávanou třídu dopravního zatížení V, VI - obslužné místní komunikace resp. třídu IV-VI - dočasné a účelové komunikace a stavu této komunikace před opravou s ohledem na její účelový charakter při záměru jejího využití.

- rozhodnutí jakým způsobem bude uvedená komunikace opravena, vychází z **poptávkového zjišťování trhu o možnostech oprav obdobně porušených povrchů komunikace. Tento průzkum nabídl zadavateli** i v souladu s postupy zadávání veřejných zakázek malého rozsahu **možnou variantu**, která samozřejmě není jedinou možnou variantou.

- s ohledem na vyhl. 104/1997 Sb. Ministerstva dopravy a spojů ze dne 23. dubna 1997, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích ve znění vyhlášek č. 300/1999 Sb., č. 355/2000 Sb., č. 367/2001 Sb., č. 555/2002 Sb., č. 490/2005 Sb., č. 527/2006 Sb., č. 317/2011 Sb., č. 288/2012 Sb., č. 26/2014 Sb. a č. 9/2015 Sb., § 15 se za jistých uznatelných podmínek či dohod dá použít, že se jedná o stavební úpravy, tj. *Stavební úpravy a činnosti, které nevyžadují ohlášení (jedná se o komunikaci vedoucí mimo zastavěnou část obce):*

*(1) Stavební povolení ani ohlášení speciálnímu stavebnímu úřadu se nevyžaduje u prací prováděných na komunikacích v rámci jejich údržby, jestliže*

*a) jejich provedení nemůže ovlivnit stabilitu stavby (zásahem do nosných konstrukcí), její vzhled nebo životní prostředí,*

*b) nejsou prováděny na stavbě, která je kulturní památkou nebo se nachází na území památkové rezervace nebo památkové zóny,*

*c) nedochází k jakémukoliv rozšíření komunikace, změně její trasy nebo nivelety,*

*d) nemohou být dotčeny zákonem chráněné zájmy a práva jiných osob, včetně práv, která plynou ze styku komunikace s jinými dopravními cestami, inženýrskými sítěmi, jinými vedeními, vodami a vodohospodářskými díly a s chráněným územím (§ 36 a 37 zákona).*

*(2) Práce podle odstavce 1 jsou blíže uvedeny v přílohách č. 5 a 7.*

- **technologický způsob provedení opravy je možné charakterizovat jako kombinace předpisu v oblasti silničního stavitelství, kde se jedná zejména o TP 208 Recyklace konstrukčních vrstev netuhých vozovek za studena** (07/2009), které nahradily TP 111 Přímé zpracování recyklovatelného asfaltového materiálu do vozovek (10/1998). **Platný TP 208 umožňuje provést nestmelené vrstvy na místě za studena** s odkazem na původní předpis TP 111. Zde bylo přesněji uvedeno, že R-materiál lze přímým zpracováním použít pro výspravu výtluků a dalších druhů poruch v krytech netuhých vozovek penetračního makadamu podle ČSN 73 6127 resp. 73 6128. **Tento postup byl použit při vyrovnání povrchu předmětné komunikace, kde byl dále proveden infiltrační postřik s posypem drobného kameniva kameniva se zaválcováním.** Poté v souladu s ČSN 73 6129 byl proveden nátěr se zadrčením, která dle TP 111 na komunikacích s dopravním zatížením V a VI může „dočasně“ sloužit i jako vrstva obrusná. Obdobně o možnostech užití recyklovaných stavebních demoličních materiálů

do pozemních komunikací hovoří TP 210 (s účinností od 1.1.2011), **kde u nestmelených podkladních vrstev (NV) a v tomto případě prolévaných podkladních vrstev (PV) lze recyklovaný stavební materiál (RSM) pro třídy dopravního zatížení V, VI podle ČSN 73 6114, Z1 užívat, případně podmínečně užívat.**

- k názoru, že „takový způsob opravy cest stavebnictví nezná, protože na takový postup nejsou zpracované stavební položky“ uvedu odkaz na výše uvedenou kombinaci pracovních postupů a činností, když Cenová soustava URS a.s. Praha (obdobně jako RTS a.s. Brno, aj.) v Katalogu popisů a směrných cen stavebních prací 822-1 Komunikace pozemní a letiště, uvádí pracovní činnosti a postupy nezaměnitelnými kódy položek včetně jejich popisu a ceny za měrnou jednotku tj. m2. Výčet těchto činností nebudu uvádět, faktem je, že položky na stavebním trhu, k ocenění stavební produkce zvolené technologie oprav pozemních komunikací, jsou (tolik vysvětlení k dotazům pod čísly 2/ a 3/).

- R-materiál s definicí podle TP 208 je (podle ČSN EN 13108-8) **asfaltová směs znovuzískaná odfrézováním asfaltových vrstev nebo drcením desek vybouraných z asfaltových vozovek nebo velkých kusů asfaltové směsi a asfaltové směsi z neshodné nebo nadbytečné výroby. Je odpadem, který však s ohledem na snížení objemu odpadů, při jeho dalším využití, je jedním z důležitých nástrojů pro zachování udržitelného rozvoje a překonání rozporu mezi ekonomickým růstem a ochranou životního prostředí. Tomu odpovídá ustanovení vyhl. 294/2005 Sb. §12, vyhl. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů..., atd.**

- s odkazem na odrážku zabývající se **Cenovou soustavou**, která fakultativními cenami slouží jako podklad při sjednávání cen ve stavebnictví dle zák. č. 526//1990 Sb. o cenách je **polemika o ceně za měrnou jednotku ve výši 175,- diskutabilní** a nabízené varianty srovnávání cen jsou poplatné nabídkám zvolených technologických postupů. **Hospodárnost postupu lze hodnotit mírou dobré vůle zadavatele opravit pozemní komunikaci schopnou přenést předpokládanou dopravní zátěž** (viz třída dopravního zatížení) s výhledem na vyloučení nákladní automobilové dopravy s výjimkou akcí pořádaných obcí v místě komunikace.

- **záruku za provedené práce při zjištění vad, které se projeví po předání a převzetí díla, lze uplatnit v praxi Občanského zákoníku (89/2012 Sb.) s tím, že odpovědnost zhotovitele za jakost díla, žádným způsobem neovlivňuje vyvratitelný názor tazatele, že „způsob opravy ve stavebních postupech neexistuje?“**

- k otázce stavebního dozoru (SD) odkazuji na ustanovení § 152 zák. č. 183/2006 Sb. (SZ), kdy činnost stavebního dozoru je nutná pouze u staveb prováděných svépomocí (*stavebník oznámí SÚ u staveb vyžadující povolení nebo ohlášení stavby u svépomocné formy výstavby jméno a příjmení stavbyvedoucího nebo osoby, která bude vykonávat stavební dozor*). Výčet zákonem stanovených povinností SD je uveden v § 153 SZ, svépomocí však obce stavby neprovádí. **U obcí, jako u veřejného zadavatele je povinnost zajistit technický dozor investora, avšak jeho specifická náplň činnosti není v žádném právním předpisu stanovena.** Zejména menší obce s ohledem na zvýšené finanční prostředky ke splnění díla tuto povinnost stavebníka přecházejí, stejně je tomu tak u autorského dozoru projektanta, který má dle SZ dbát na soulad prováděných prací s dokumentací, kterou zpracoval. Lze dovodit, že zástupce obce ve většině případů zastává kontrolu provedených prací sám v dobré víře v referenčního podnikatele, který s realizací těchto prací má zkušenosti a takové práce shodného nebo obdobného charakteru a rozsahu již provedl.

Závěrem, výsledek opravy předmětné komunikace je jednou možnou variantou opravy povrchu komunikace. Srovnávání položek v ceně za m.j., které nemají odpovídající strukturu návrhu srovnávaných variant konstrukce opravované vozovky, je zavádějící. **Každá činnost obecně potřebuje přípravu povrchu, srovnání nivelety, podkladní a krycí vrstvu na opravované komunikaci.**

Ve Světlé Hoře dne 2.12.2015

Václav Vojtíšek